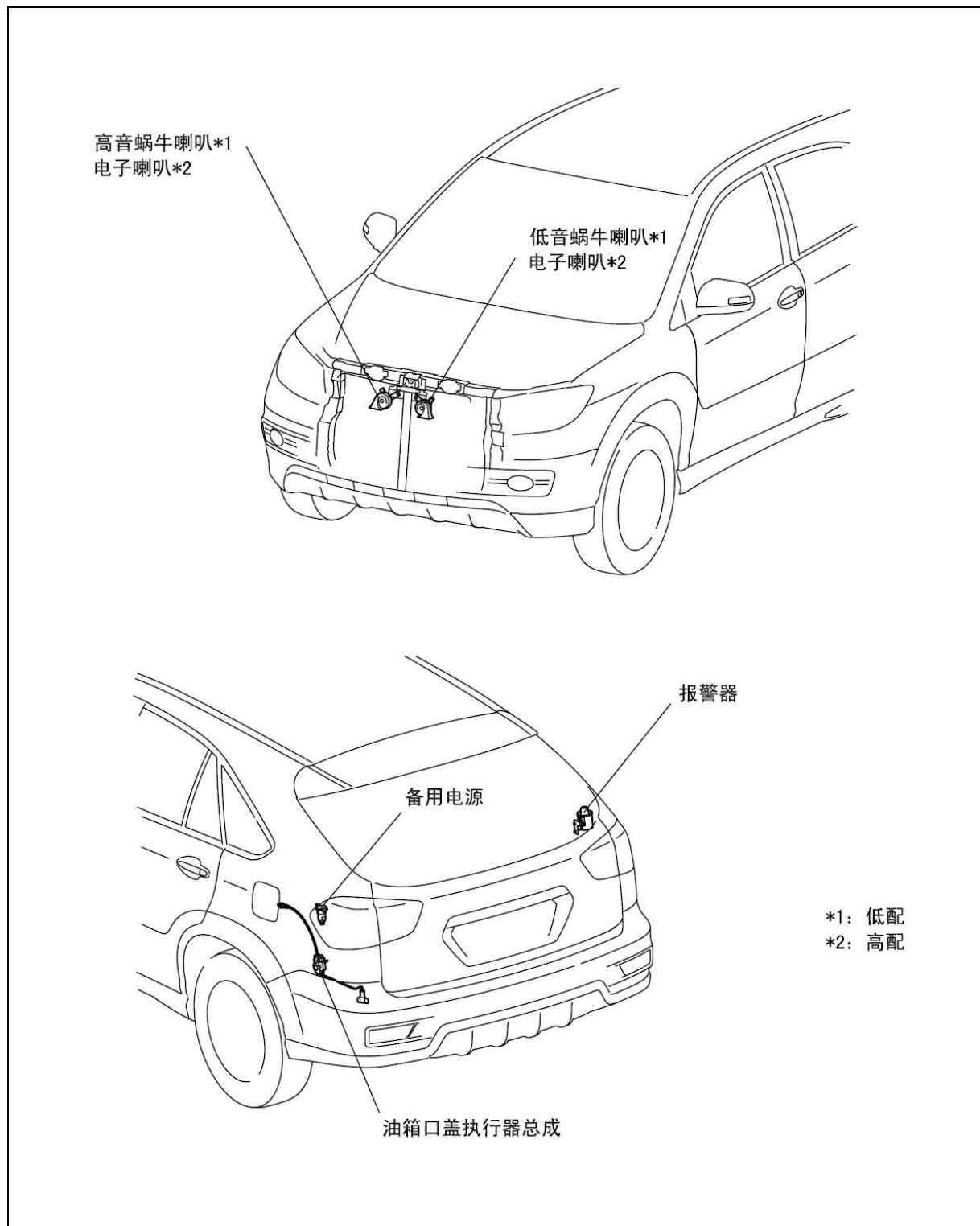
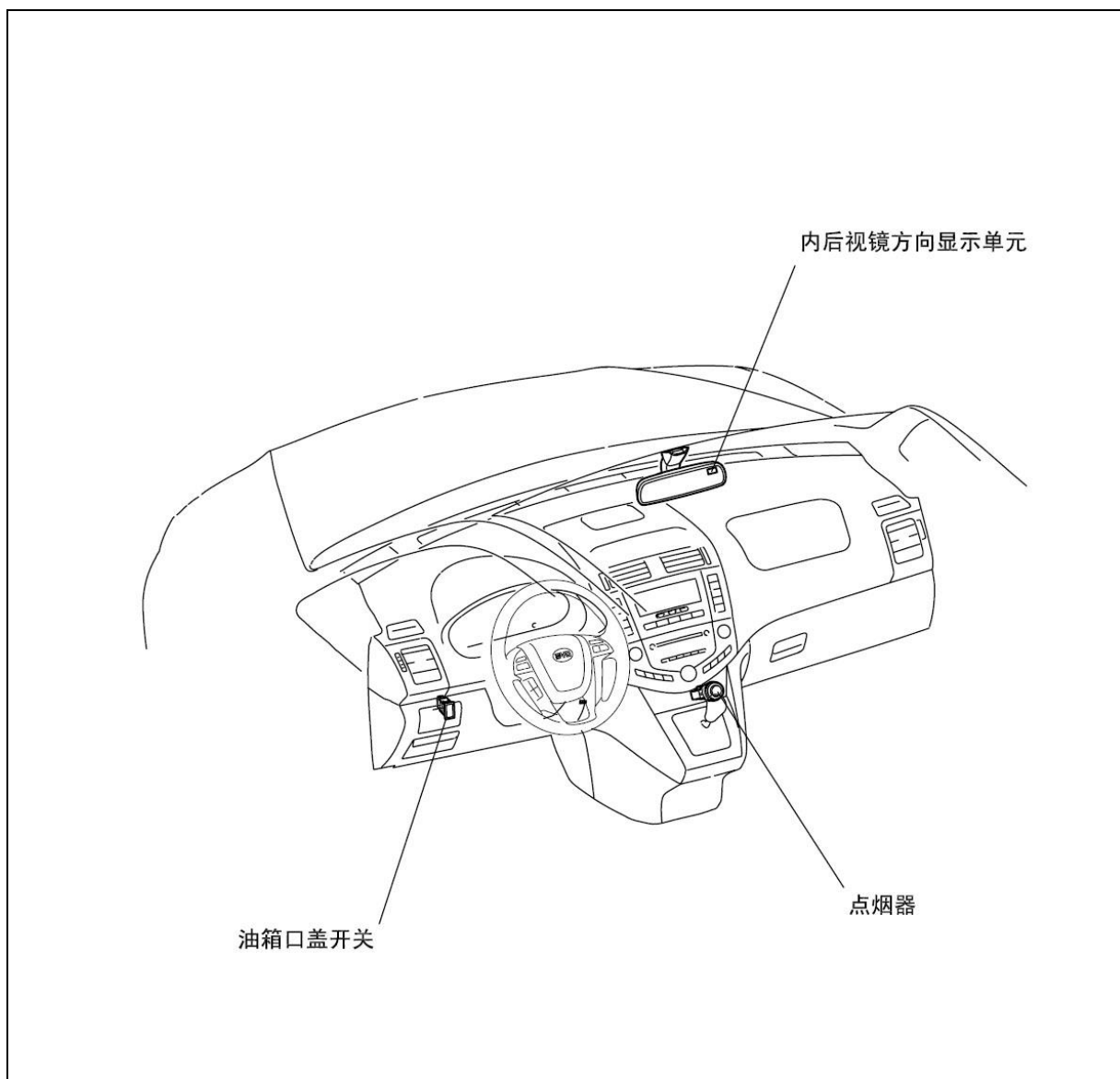


附件系统

组件位置





系统概述

附件系统一般包含以下部件：

点烟器

电喇叭

报警器

油箱口盖开关

油箱口盖执行器总成

内后视镜方向显示

备用电源

一般诊断流程



故障症状表

点烟器

故障症状	可能导致故障发生的部位
点烟器不工作	<ol style="list-style-type: none"> 1. 保险 2. 点烟器 3. 点烟器继电器 4. 线束

电喇叭

只有一个喇叭不工作	<ol style="list-style-type: none"> 1. 喇叭 2. 线束
电喇叭都不工作	<ol style="list-style-type: none"> 3. 喇叭开关 4. 时钟弹簧 5. MCU 6. 内部喇叭继电器 7. 电喇叭 8. 线束
喇叭持续鸣叫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 喇叭开关 2. 喇叭继电器 3. 线束

报警器

报警器不工作	<ol style="list-style-type: none"> 1. 报警器 2. 内部报警器继电器 3. MCU 4. 线束
--------	--

加油口盖执行电机

加油口盖执行电机不工作	<ol style="list-style-type: none"> 1. 加油口盖开启开关 2. 加油口盖执行电机 3. 线束
-------------	---

内后视镜方向显示

内后视镜不显示方向	<ol style="list-style-type: none"> 1. 内后视镜 2. 线束
-----------	--

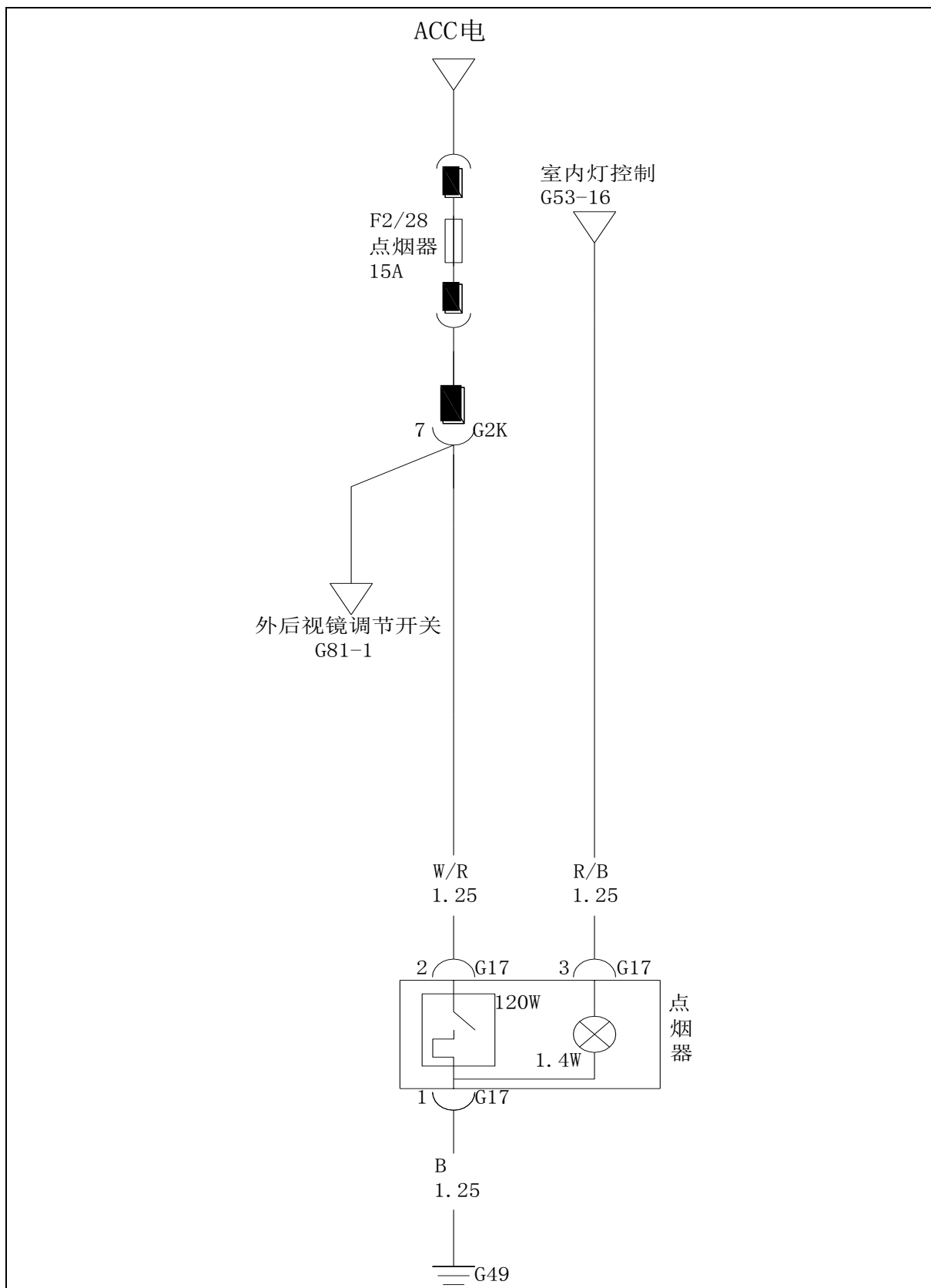
车载电源

车载电源无输出	<ol style="list-style-type: none">1. 保险2. 点烟器继电器3. 车载电源接口4. 线束
---------	---

全面诊断流程

点烟器故障

电路图：



检查步骤:

1	检查保险
---	------

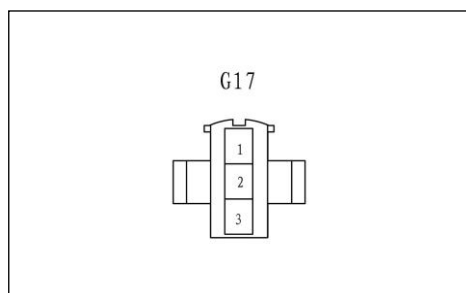
(a) 用万用表点在保险 (F1/28) 的两端, 看是否导通

NG

更换保险

OK

2	检查点烟器电源输入及地信号
---	---------------



(a) 拔下点烟器, 测 G17-2 端输入电压

连接端子	线色	测试条件	正常值
G17-2-车身地	W/R	ACC 电	11-14V
G17-1-车身地	B	始终	小于 1V

OK

跳到第 4 步

NG

4	检查线束
---	------

(a) 断开点烟器 G17 连接器。

(b) 断开仪表配电盒 G2K 连接器。

连接端子	线色	正常值
G17-2-G2K-7	W/R	小于 1 Ω
G17-1-车身地	B	小于 1 Ω

NG

更换线束

OK

4	检查点烟器
---	-------

(a) 拔下点烟器, 给点烟器正负极加 12V 电, 观察点烟器是否发热

NG

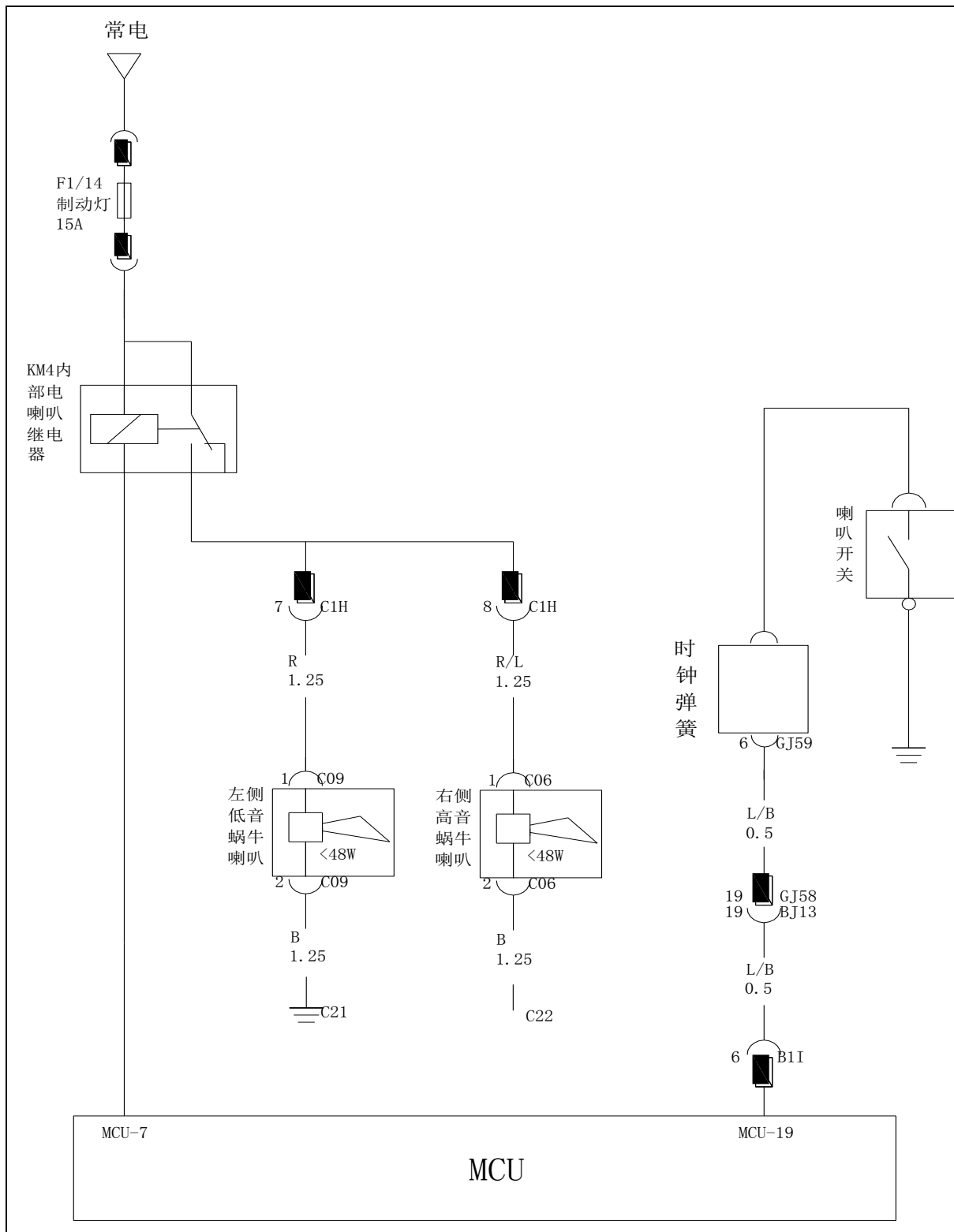
更换点烟器

OK

6	结束
---	----

电喇叭故障

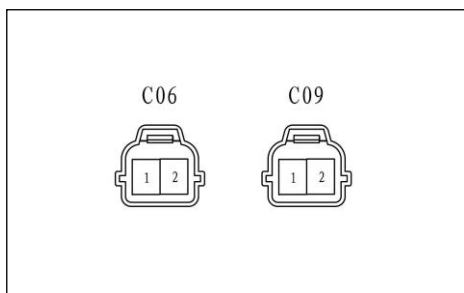
电路图：



检查步骤：

1. 只有一个电喇叭不工作

1 检查电喇叭电源信号



(a) 拔下喇叭接插件（左低音 C09、右高音 C06），按下喇叭开关，测线束端电压。

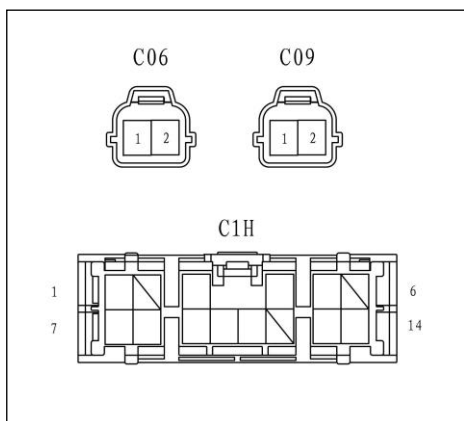
连接端子	线色	正常值
C09-1-车身地	R	11-14V
C06-1-车身地	R/B	11-14V

OK

跳到第 3 步

NG

2 检查电源线束



(a) 测线束阻值

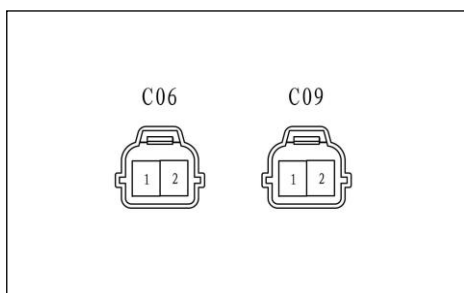
连接端子	线色	正常值
C09-1-C1H-7	R/Y	小于 1 Ω
C06-1-C1H-8	R/B	小于 1 Ω

NG

更换线束

OK

3 检查搭铁线束



(a) 测线束阻值

连接端子	线色	正常值
C09-2-车身地	B	小于 1 Ω
C06-2-车身地	B	小于 1 Ω

NG

更换线束

OK

4 检查电喇叭

(a) 拔下喇叭接插件，直接给喇叭两端加 12V 电，听喇叭是否正常工作

NG

更换电喇叭

OK

5 结束

2. 电喇叭都不工作

1 检查喇叭开关

(a) 拆下 DAB 模块，将电喇叭直接搭铁，看喇叭是否发出声音

NG

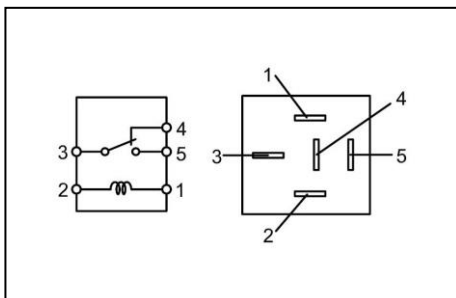
修理 PAB 模块弹簧支架

OK

2 检查喇叭继电器

(a) 拆下喇叭继电器

(b) 检查在 1、2 脚通电前后，3、4、5 脚之间的通断。



端子	条件	正常值
3-5	——	大于 10K Ω
3-4	——	小于 1 Ω
3-5	1-2 脚通 12V 电	小于 1 Ω
3-4	1-2 脚通 12V 电	大于 10K Ω

NG

更换喇叭继电器

OK

3 检查时钟弹簧

(a) 拆下时钟弹簧，测时钟弹簧两端是否导通

端子	条件	正常值
HJ01-6-GJ59-6	始终	小于 1 Ω

NG

更换时钟弹簧

OK

4	检查线束
---	------

(a) 测线束阻值

连接端子	线色	正常值
GJ59-6-B11-6	L/B	小于 1 Ω

NG	更换线束
----	------

OK

5	检查 MCU
---	--------

(a) 从后端引线直接给 B11-6 脚接地，测 MCU-7 端的输出

连接端子	线色	正常值
MCU-7-车身地	——	小于 1V

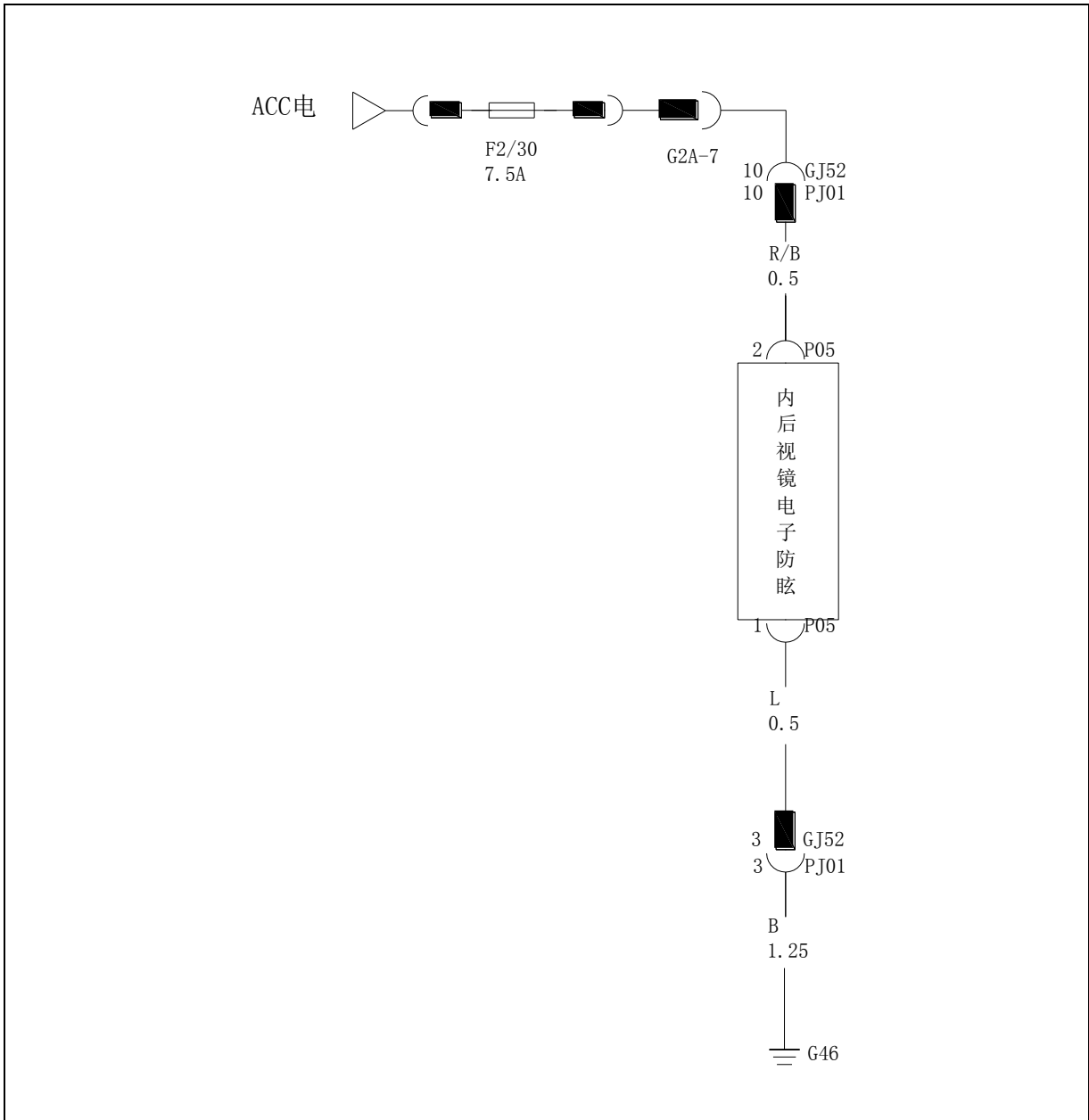
NG	更换 MCU
----	--------

OK

6	检查喇叭及线束 参考“只有一个电喇叭工作”
---	-----------------------

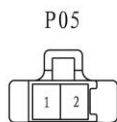
内后视镜不显示方向

电路图：



检查步骤：

1 检查输入电源信号



(a) 拔下接插件 P05

(b) 测 P05-2 线束端电压

连接端子	线色	测试条件	正常值
P05-2-车身地	R	ACC 电	11-14V

OK

跳到第 4 步

NG

3 检查线束（电源线束）

(b) 测线束阻值

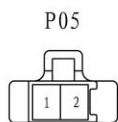
连接端子	线色	正常值
G2A-7-P05-2	R	小于 1 Ω

NG

更换线束

NG

4 检查搭铁线束



(b) 测线束阻值

连接端子	线色	正常值
P05-1-车身地	B	小于 1 Ω

NG

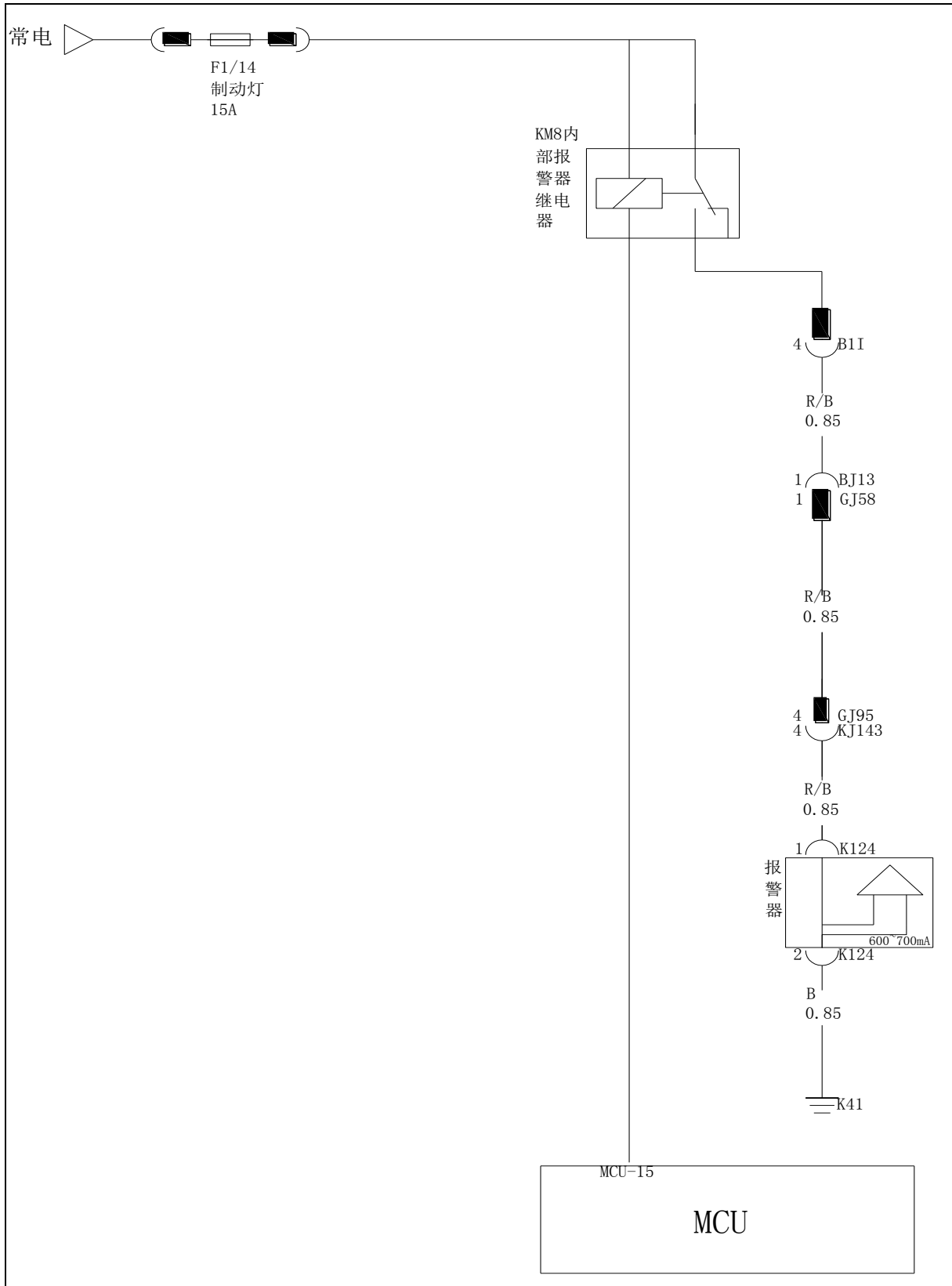
更换线束

NG

5 更换内后视镜总成

报警器不工作

电路图：



检查步骤:

1	检查电喇叭
---	-------

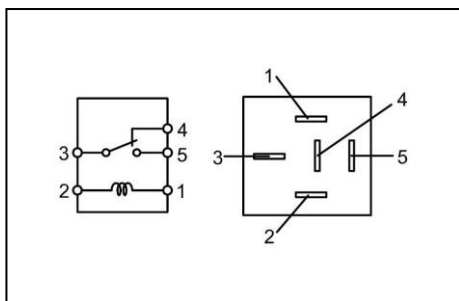
(a) 拔下报警器接插件, 直接给喇叭两端加 12V 电, 听报警器是否发出声音

NG

更换报警器

OK

2	检查内部报警器继电器
---	------------



(a) 拔下内部报警器继电器。

(b) 检查在 1、2 脚通电和不通电的情况下, 3、4、5 脚间电阻。

端子	条件	正常值
3-5	1、2 脚加蓄电池电压	小于 1 Ω
3-4	1、2 脚加蓄电池电压	大于 10K Ω
3-5	1、2 脚悬空	大于 10K Ω
3-4	1、2 脚悬空	小于 1 Ω

NG

更换继电器

OK

3	检查线束
---	------

(a) 测线束阻值

连接端子	线色	正常值
B1I-4-K124-1	R/B	小于 1 Ω
K124-2-车身地	B	小于 1 Ω

NG

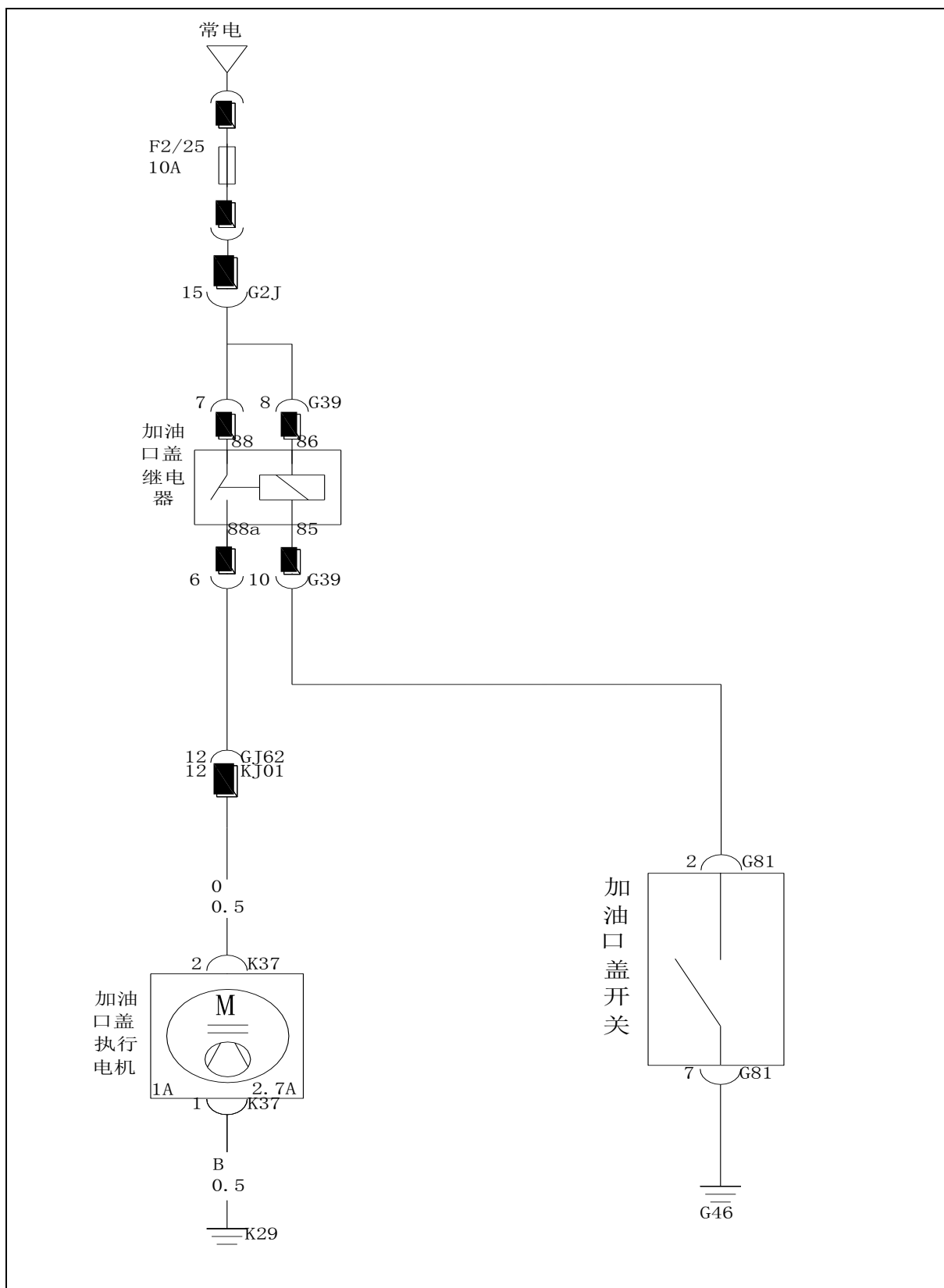
更换线束

OK

4	更换继电器控制模块
---	-----------

加油口盖执行电机不工作

电路图：



检查步骤:

1	检查保险
---	------

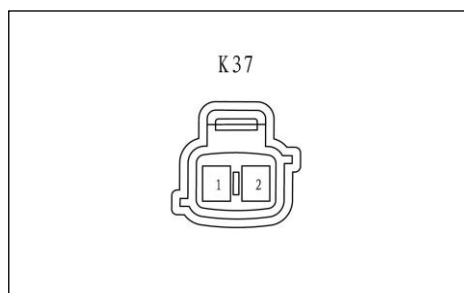
(a) 用万用表点在保险 F2/25 两端, 看是否导通

NG

更换保险

OK

2	检查输入电源信号
---	----------



(a) 拔下接插件 K37

(b) 测 K37-2 线束端电压

连接端子	线色	测试条件	正常值
K37-2- K37-1	R	按下加油口盖开关	11-14V

OK

更换加油口盖执行电机

NG

3	检查加油口盖开启开关
---	------------

(a) 拔下接插件 G81

(b) 测两端子间的导通性

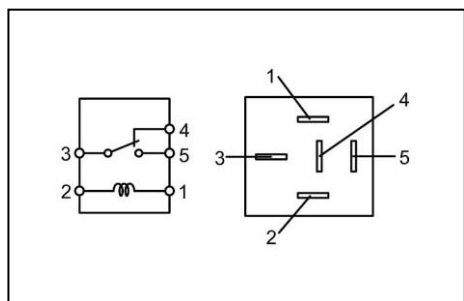
连接端子	条件	正常值
G81-2-G81-7	开启加油口盖开关	小于 1 Ω
G81-2-G81-7	常态	大于 10K Ω

NG

加油口盖开启开关

OK

4	检查加油口盖继电器
---	-----------



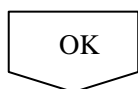
(a) 拔下加油口盖继电器。

(b) 检查在 1、2 脚通电和不通电的情况下, 3、4、5 脚间电阻。

端子	条件	正常值
3-5	1、2 脚加蓄电	小于 1 Ω

	池电压	
3-4	1、2 脚加蓄电 池电压	大于 10K Ω
3-5	1、2 脚悬空	大于 10K Ω
3-4	1、2 脚悬空	小于 1 Ω

NG	更换继电器
----	-------



5	检查线束（电源线束）
---	------------

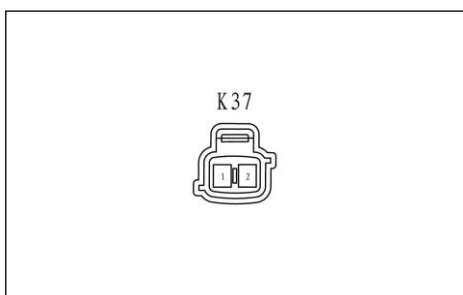
(b) 测线束阻值

连接端子	线色	正常值
G39-6-K37-2	O	小于 1 Ω
G39-10-G81-2		小于 1 Ω
G2J-15-G39-7		小于 1 Ω
G2J-15-G39-8		小于 1 Ω

NG	更换线束
----	------



6	检查搭铁线束
---	--------



(b) 测线束阻值

连接端子	线色	正常值
K37-1-车身地	B	小于 1 Ω

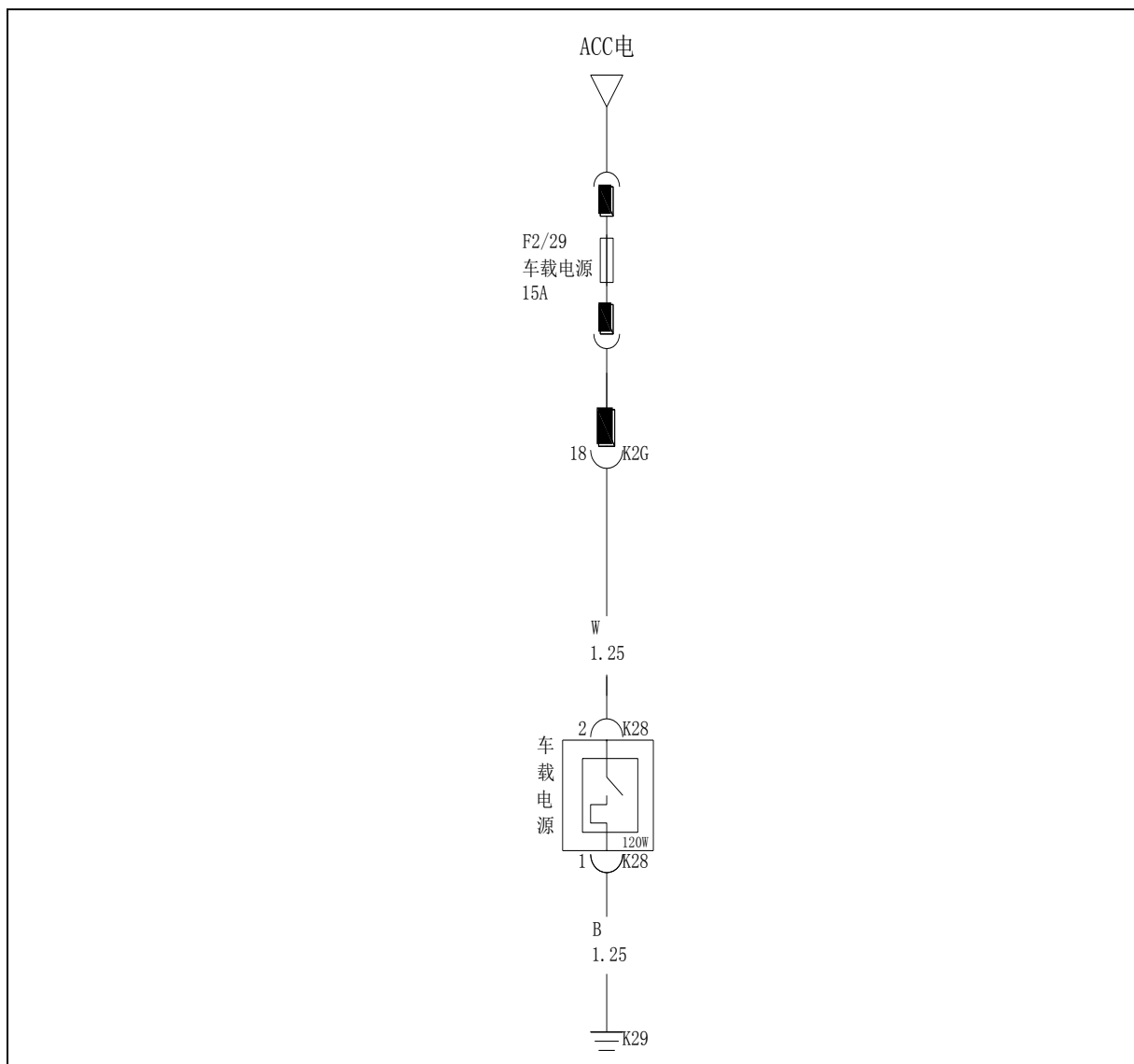
NG	更换线束
----	------



7	结束
---	----

车载电源不工作

电路图：



检查步骤：

1	检查保险
---	------

(a) 用万用表点在保险 F2/29 的两端，看是否导通

NG

更换保险

OK

2 检查车载电源输出信号

K28



(a) 用万用表测 K28-2 与车身地之间的电压

连接端子	测试条件	正常值
K28-2-车身地	ACC 电	11-14V

OK

跳到第 4 步

NG

3 检查线束（电源线束）

(b) 测线束阻值

连接端子	线色	正常值
K2G-18-K28-2	W/R	小于 1 Ω

NG

更换线束

NG

4 检查搭铁线束

K28



(b) 测线束阻值

连接端子	线色	正常值
K28-1-车身地	B	小于 1 Ω

NG

更换线束

NG

5 更换车载电源

准备工具

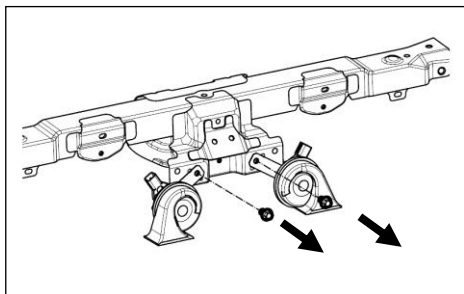
一字起	
十字起	
10#套筒	

拆卸安装

蜗牛喇叭

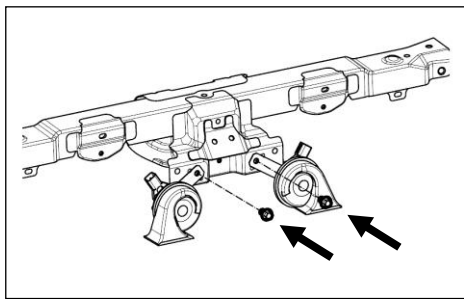
拆卸

1. 拆卸前保险杠与前格栅
2. 拆卸蜗牛喇叭
 - (a) 断开蜗牛喇叭上的接插件。
 - (b) 用 10#套筒拆卸 2 个螺栓。



安装

1. 安装蜗牛喇叭
 - (a) 将蜗牛喇叭对准安装孔。
 - (b) 安装 2 个螺栓。
 - (c) 接上接插件。

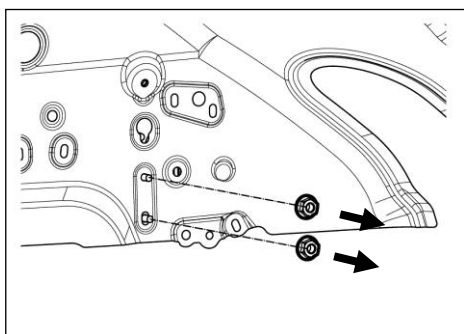


2. 安装前保险杠与前格栅

报警器

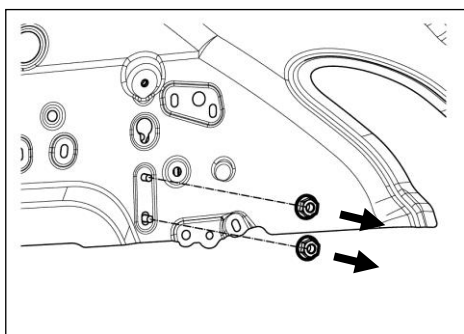
拆卸

1. 拆卸右 C 柱上护板
2. 拆卸报警器
 - (a) 用 10#套筒拆卸 2 个螺母。
 - (b) 断开接插件。
 - (c) 取下报警器。



安装

1. 安装报警器
 - (a) 将报警器置于安装位置，对准安装孔。
 - (b) 安装 2 个螺母。
 - (c) 接上接插件。

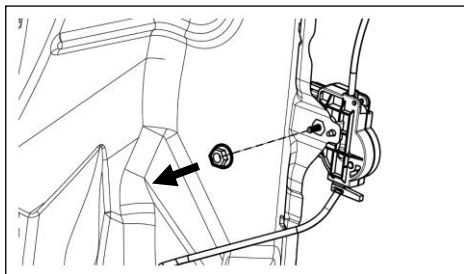


2. 安装右 C 柱上护板

油箱口盖执行器

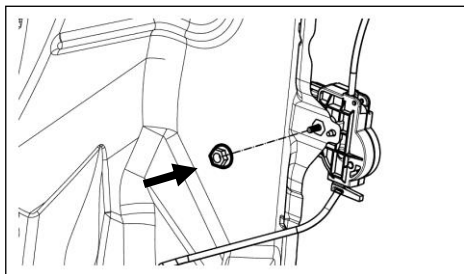
拆卸

1. 拆卸行李箱左侧护板
2. 拆卸油箱口盖执行器
 - (a) 用 10#套筒拆卸 1 个螺母。
 - (b) 断开接插件。
 - (c) 脱开锁头。
 - (d) 取下油箱口盖执行器。



安装

1. 安装油箱口盖执行器
 - (a) 将油箱口盖执行器装入安装位置。
 - (b) 固定锁头。
 - (c) 装上 1 个螺母。
 - (d) 接上接插件。

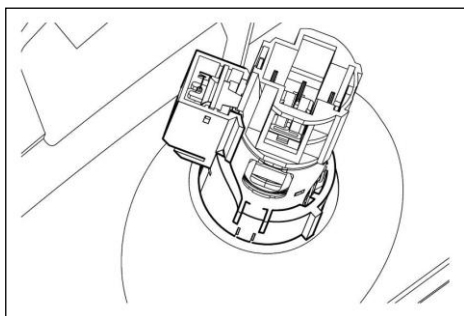


2. 安装行李箱左侧护板

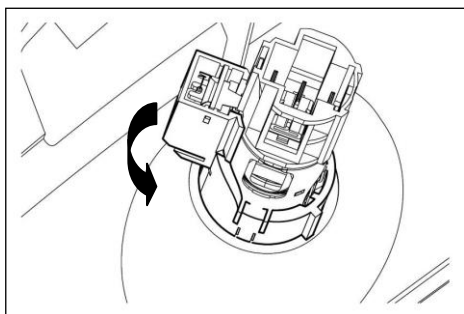
点烟器

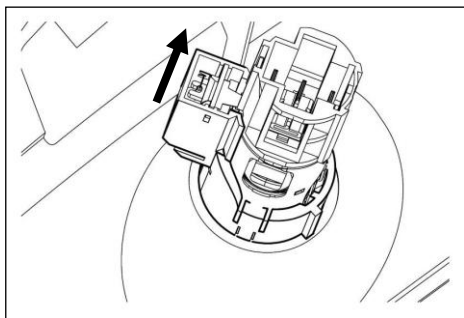
拆卸

1. 拆卸点烟器
 - (a) 断开点烟器上接插件。

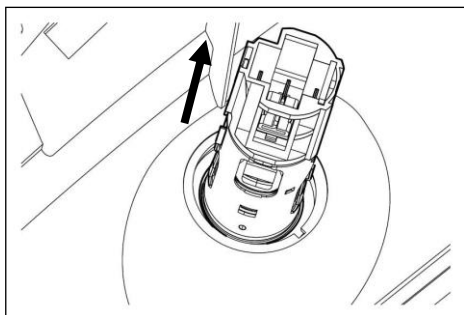


- (b) 按照图示方向旋转点烟器壳体。





(c) 移除点烟器壳体。

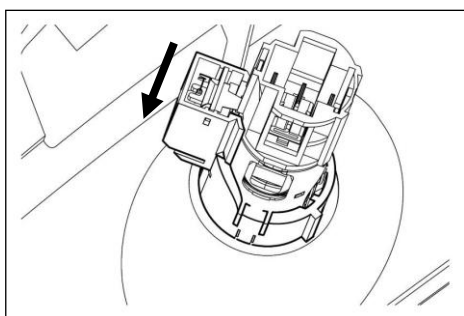
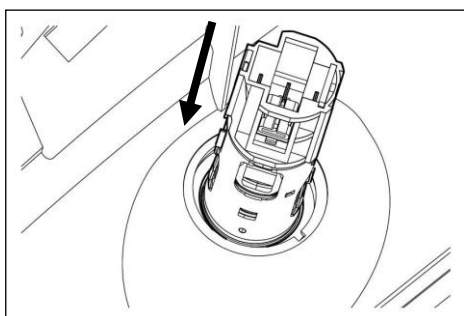


(d) 取下点烟器。

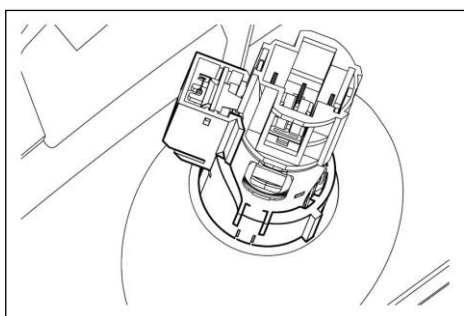
安装

1. 安装点烟器。

(a) 将点烟器装入孔位中。



(b) 将点烟器壳体卡在点烟器上。



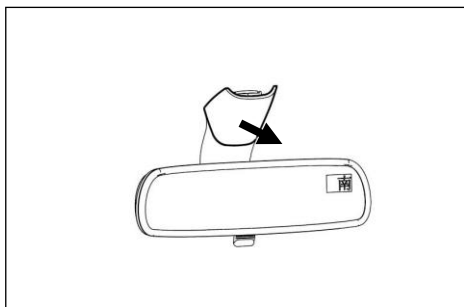
(c) 接上点烟器接插件。

内后视镜

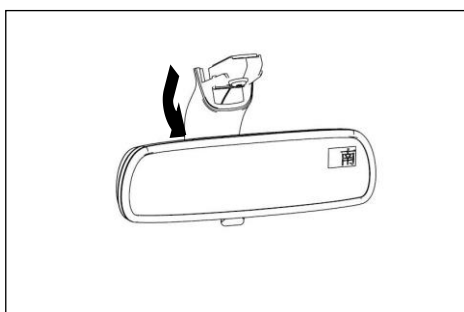
拆卸

1. 拆卸内后视镜

(a) 用一字起撬下内后视镜上前壳。



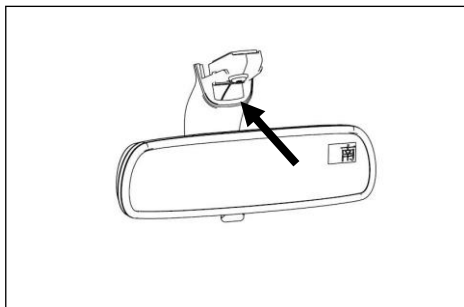
(b) 沿前挡风玻璃的表面往下滑动，取下内后视镜总成。



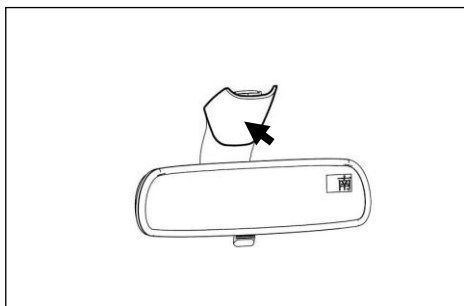
安装

1. 安装内后视镜总成。

(a) 将内后视镜粘在前挡风玻璃指定位置。



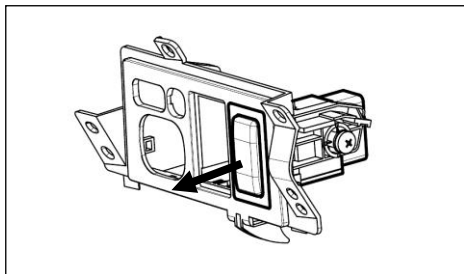
(b) 将内后视镜上前壳卡入总成。



油箱口盖开关

拆卸

1. 拆卸仪表板左开关组面板盖板
2. 拆卸仪表板左开关组
3. 拆卸油箱口盖开关
 - (a) 断开接插件。
 - (b) 将开关从里侧往外挤出。



安装

1. 安装油箱口盖开关
 - (a) 将开关卡入仪表板左开关组。
 - (b) 接上接插件。
2. 安装仪表板左开关组
3. 安装仪表板左开关组面板盖板

